

Análise da Percepção dos Atributos e Escolha de Transporte Urbano por modelos probabilísticos de escolha discreta: um estudo de caso em Belém-Pa

Maisa S. G. Tobias

Mestrado em Desenvolvimento e Meio Ambiente Urbano, CCET, UNAMA

66060-000, Belém, Pa

E-mail: tapajos@amazon.com.br

RESUMO

A pesquisa que está em andamento tem como proposta investigar a percepção que os usuários de transporte por ônibus em Belém do Pará têm a respeito dos atributos deste serviço e a significância dos mesmos na escolha modal, em face de outros modos existentes. A demanda por viagens em transporte é derivada dos desejos e necessidades das pessoas, logo as decisões de viagens são baseadas nas atividades e qualquer compreensão do comportamento da viagem passa pela compreensão do comportamento da atividade em si. Assim, os indivíduos tendem a organizar as suas atividades diárias e a programar os itinerários de viagens de acordo com as conveniências de horários e de realização de diferentes atividades, condicionados por restrições espaciais, temporais, de infra-estrutura e modos de transporte disponíveis e de aspectos sócio-econômicos. Entender o encadeamento de viagens e das variáveis que interferem na escolha do usuário por uma determinada viagem é primordial para o planejamento de sistemas de transportes urbanos, bem como, para a implantação de medidas nos sistemas existentes, visando aperfeiçoar e adequar os mesmos às necessidades prementes de seus usuários.

A metodologia empregada consistiu na utilização de um banco de dados existente da região sob estudo e da aplicação de pesquisa domiciliar complementar, com a consolidação de informações em um sistema de dados referenciados. Os instrumentos de análise utilizados são

diferenciados da abordagem tradicional de estudos de transporte, partindo-se da coleta de dados da pesquisa de campo complementar, onde se teve a opção pela utilização da técnica de preferência declarada do usuário; empreendendo-se, em seguida, a modelagem com base na maximização de utilidade, onde se obteve uma função representativa da escolha modal e um modelo de probabilidade de escolha. Tendo-se o modelo há necessidade, ainda, de validar os resultados a partir de novas pesquisas para a comprovação do seu grau de estimação da realidade em questão. Em resultados já obtidos, tem-se um mapeamento georeferenciado dos problemas de transporte urbano na RMB e uma análise crítica dos principais atributos que interferem na percepção dos usuários, conduzindo-o à opção por outros modos. Além disso, são apresentadas algumas propostas de intervenção na qualidade do serviço no sentido de melhorar o desempenho do sistema de transporte por ônibus.

Referências

- [1] M. Ben-Akiva; S. Lerman, “Discret choice analysis: theory and application to predict travel demand”, Cambridge, Mass., MIT Press, 1985.
- [2] D. A. Hencher, “Stated preference analysis of travel choices: the state of practice. Transportation, v. 21, n.2, may, p. 107-134, 1994.
- [3] M. G. McNally, “The activity-based approach”, California, Irvine, Institutue of Transportation Studies, 2000.